

## مسؤوليات سائق الحافلة المدرسية

اعتباراً من ٢٠٠٨/٠٩/٠١ ستقوم المؤسسة بإصدار تصريح قيادة حافلة مدرسية لكل سائق يعمل أو يرغب أن يعمل كسائق حافلة مدرسية على أن تكون مدة صلاحية هذا التصريح لسنة واحدة فقط و يجب تجديده دورياً وعلى السائق أن يحمل تصريح سائق حافلة مدرسية أثناء القيادة وفي جميع الأوقات.

تقع طائفة مسؤولية تشغيل أي سائق لا يحمل هذا التصريح على السائق وعلى الجهة المباشرة المشغلة. يجب على جميع سائقي الحافلات المدرسية في إمارة دبي مراجعة إدارة تدريب وتأهيل السائقين في المؤسسة و الواقعة في محطة العوير للحافلات العامة للحصول على «تصريح قيادة حافلة مدرسية» مع العلم بأن شروط الحصول على التصريح هي:

١. أن يكون حاصل على رخصة قيادة صادرة من دولة الإمارات العربية المتحدة.
٢. تسجيل وحضور دورة «سائق الحافلة المدرسة» الأساسية.
٣. أن لا يقل عمر السائق عن ٢٥ عاماً.
٤. أن يكون حسن السيرة والسلوك و لا يحمل أي سوابق جنائية.
٥. أن يقدم السائق تقرير النقاط المرورية من الجهات المختصة.
٦. تقديم شهادة خلو من الأمراض وتعاطي المخدرات والكحول.
٧. أن يكون ملماً باللغة العربية أو اللغة الانجليزية.
٨. أن ينجح في الاختبار النظري الذي س تعده المؤسسة والخاص بمواد الدورة التدريبية.
٩. يكون التصريح مرتبطاً مع الجهة المشغلة للحافلات والتي يحق لها التقدم للمؤسسة بطلب إلغاء تصاريح السائقين عند انتهاء عملهم.

لتجديد تصريح قيادة حافلة مدرسية بعد مرور عام على إصداره يجب توفر الشروط التالية:

- ١- أن لا يكون قد مضى على انتهاء تصريح قيادته السابق أكثر من شهر واحد و إلا فإنه سيحتاج لتقديم طلب جديد.
- ٢- أن يقدم شهادة خلو من الأمراض وتعاطي المخدرات والكحول.
- ٣- أن يقدم السائق تقرير النقاط السوداء و يحق للمؤسسة رفض أو قبول أي طلب إذا رأت أن السائق قد يكون مصدر أي خطر على الطلاب.
- ٤- أن يكمل دورة «سائق حافلة مدرسة» القصيرة التي ستنظمها المؤسسة والتي ستشمل على إعادة مختصرة لما جاء في الدورة الأساسية.
- ٥- أن ينجح بالاختبار النظري الذي ستعده المؤسسة والخاص بمواد الدورة التدريبية.

- إضافة إلى ما سبق على السائق أن يلتزم بالتصرف اللائق أمام الطلاب من خلال:

١. المحافظة على نظافة الحافلة.
٢. المحافظة على نظافة الزي الرسمي بشكل دائم.
٣. عدم الأكل أو الشرب أثناء الرحلة.
٤. يمنع التدخين داخل الحافلة المدرسية سواء أثناء الرحلة أو عندما تكون واقفة وخالية من الطلبة.
٥. الوصول في الموعد المحدد أو قبله و إعلام المسؤول المباشر في حالة التأخير ليتسنى له إجراء اللازم دون التسبب بتأخير الطلاب.

قد تحتاج المؤسسة إلى عرض بعض السائقين الذين قدمت بحقهم شكاوى أو أسأؤوا التصرف أثناء العمل على طبيب نفسي ليقدم تشخيصه للسائق ومدى إمكانية تجاوبه مع الطلاب قبل أخذ قرار إعادة السائق للعمل وبحق للمؤسسة أن تلغي تصريح أي سائق إذا تكررت الشكاوى ضده أو إذا ارتكب خطأ قد يعرض حياة الطلاب للخطر أو لأي سبب تراه المؤسسة منطقياً.

### مسؤوليات الطلبة وأولياء الأمور

تقع المسؤوليات التالية على عاتق أولياء أمور الطلبة:

١. إيصال أبنائهم إلى الحافلة المدرسية أو مكان التجمع بالوقت المحدد وإذا حدث أي تأخير فسيتحمل أولياء الأمور توصيل أبنائهم إلى المدرسة دون أن يتحمل السائق أي مسؤولية.
٢. المساعدة في تدريب وتوعية الأبناء على أهمية السلامة المرورية وكيفية انتظار حافلة المدرسة و ركوبها.
٣. إبلاغ إدارة المدرسة والمؤسسة عن أي مخالفة أو تقصير من السائق.
٤. يحق للسائق أن يعيد الطالب إلى المدرسة إذا لم يكن أي شخص بانتظاره حين عودته إلى البيت وتكون مسؤولية عواقب ذلك على أولياء أمور الطلبة.
٥. على الطالب أن يحافظ على نظافة الحافلة وتبليغ إدارة المدرسة أو ولي أمره إذا قام السائق أو أي طالب آخر بمخالفة القوانين أثناء الرحلة.
٦. يحق فقط لمدير المدرسة أن يحرم أي طالب من خدمة النقل المدرسي وذلك إذا توفرت أي من الشروط التالية:
- أ) إذا تسبب الطالب بتأخير الرحلة لأكثر من ثلاث مرات في العام الدراسي الواحد.

(ب) إذا خالف أي من قوانين السلامة وعرض الآخرين للخطر أثناء الرحلة.  
(ت) إذا رفض ركوب الحافلة من منطقة تجمع للطلبة متفق عليها مسبقاً من قبل مدير المدرسة.  
(ث) إذا غادر الحافلة قبل وصوله إلى مكانه المخصص بدون إذن مسبق.  
(ج) إذا استمر بالمشاغبة أثناء الرحلات وقدمت ضده أكثر من ثلاث شكاوي خطية في العام الدراسي الواحد.

كذلك تدعو المؤسسة جميع أولياء أمور الطلبة للمشاركة في الدورات التي ستنظمها والهادفة لتوعية الطلبة و أولياء أمورهم على كيفية استخدام الحافلات المدرسية و تثقيفهم بأهمية النقل المدرسي.

### مواصفات الحافلة المدرسية

على جميع مشغلي الحافلات المدرسية الالتزام بالمواصفات أدناه اعتباراً من الأول من سبتمبر ٢٠٠٩:

### مواصفات الشكل الخارجي لحافلات المدارس:

١. يجب أن يكون لون الحافلة أصفر بدرجة (RAL 1018 Zink Gelb GL841) وبدون تداخل أي لون آخر إلا إذا كانت الشركة المصنعة للحافلات لا تتمكن من طلاء بعض أجزاء الحافلة (مثل الأجزاء التي تصنع من مادة غير معدنية كالدهامة الأمامية وغيرها) فيجب أن يكون لون هذه الأجزاء أسوداً.

٢. يجب أن يتم كتابة الكلمات التالية باللون الأسود (حافلة مدرسة *School Bus*) باللغتين العربية و الانجليزية و بأحرف لا يقل حجم ارتفاعها عن ٢٠ سنتيمتر (أي ٨ أنش) و أن تكتب ما بين أضواء التحذير العليا أو بأعلى مكان ممكن على الجهة الأمامية والجهة الخلفية من الحافلة وعلى منتصف جوانب الحافلة.

٣. يجب أن لا يزيد حجم كتابة إسم المدرسة أو إسم الشركة المشغلة أو إسم أي طرف ثالث عن ١٥٠٠ سنتيمتر مربع.

٤. يجب أن تحتوي كل حافلة على ذراع التوقف الإلكتروني على الجانب الخارجي ومباشرة بعد باب السائق والتي يجب أن تشمل كلمة (*Stop*) حيث تبرز هذه الذراع للخارج إلكترونياً وتشمل ضوئي مؤشر أحمر يضيئان عند وقوف الحافلة.

٥. ينبغي توفر نظام مؤشرات ضوئية تبدأ بالتنبيه عند وقوف الحافلة كالتالي :

- وجود مؤشر ضوئي ثنائي بلون أحمر في أعلى الحافلة من الأمام ومن الخلف.
- وجود مؤشر ضوئي ثنائي بلون أصفر في أسفل الحافلة من الأمام ومن الخلف.

٦. على كل حافلة أن تضع إشارة الحافلة المدرسية المصنعة في الجهة اليمنى من مقدمة الحافلة والجهة اليسرى من مؤخرة الحافلة والالتزام بشكل وحجم إشارة الحافلة المدرسية، بحيث تكون مصنعة من مادة عاكسة (٢٥X٢٥ سم) للحافلات الكبيرة و (١٧X١٧ سم) للحافلات الصغيرة.

٧. يجب أن يحتوي زجاج النوافذ على تظليل بدرجة ٥٠٪ أو مزودة بستائر.

٨. يمنع أن تكون النوافذ قابلة للفتح إلا من الأعلى و ليس بأكثر من (١٠ سنتيمتر)

٩. يمنع وضع أي قضبان على النوافذ من الداخل أو من الخارج منعاً باتاً لأنها قد تعيق خروج الطلبة منها في حالات الطوارئ.

١٠. ينبغي توفير نظام من المرايا تكشف جميع الجهات من الحافلة.

١١. يجب كتابة رقم الحافلة في أعلى مستوى من الجهة اليمنى من مؤخرة الحافلة و اليسرى من مؤخرتها.

### مواصفات المقاعد والشكل الداخلي لحافلات المدارس:

١. يمنع استخدام المقاعد الإضافية القابلة للطي و يجب الالتزام بعدد المقاعد التي تحددها الشركة المصنعة و ذلك لترك ممرات الحافلة فارغة وخالية من أي معوقات.

٢. يجب إزالة مساند الأيدي الجانبية و مكبات السجائر و ذراع اليد وأي أدوات صلبة أخرى عن الجهة الخلفية من المقاعد.

٣. يجب أن تحتوي كل حافلة على نظام تبريد (*Air Condition*) بدرجة حرارة لا تزيد على ٢٤ درجة مئوية.

٤. يجب توفر أماكن مخصصة للحقائب لا تعيق حركة الطلبة وأن تكون مؤمنة بحيث لا تسقط على الطلبة في حالات التوقف الفجائي أو الحوادث أو حركة الحافلة الاعتيادية.

٥. يجب توفر مقبض مساعد لصعود الحافلة على كل حافة من باب الحافلة.

٦. تغطية أرضية الممر بطبقة مطاطية غير قابلة للاشتعال وغير قابلة للانزلاق.
٧. يجب فتح الأبواب وغلقتها من قبل السائق فقط و يفضل أن يكون ذلك بشكل إلكتروني.

### مواصفات معايير السلامة للحافلة المدرسية:

١. أن لا تزيد سرعة الحافلة القصوى على ٨٠ كيلو متر للساعة الواحدة بوضع جهاز التحكم بالسرعة ويجب أن يكون جهاز تحديد السرعات مزود من الجهة المصنعة للحافلة (الوكيل المعتمد) أو مطابقاً لشروط ومواصفات (EEC).
٢. على كل حافلة أن تحتوي على حقيبة الإسعافات الأولية التي يختلف حجمها لتكفي عدد الطلاب.
٣. على كل حافلة أن تحتوي على طفاية حريق بسعة 6-KG على الأقل مخصصة لإطفاء جميع أنواع الحرائق توضع بمكان مخصص لها بالقرب من مقعد السائق ويكون هناك مؤشر يظهر مكان وجودها.
٤. يمنع تشغيل أي حافلة ذات عمر أقدم من ١٥ سنة لنقل طلبة المدارس.
٥. يجب أن تحتوي كل حافلة على مخارج طوارئ تتناسب مع عدد الركاب وأن يتم وضع مؤشرات واضحة لأماكن هذه المخارج وأن لا توضع أي معوقات أمامها قد تعيق خروج الركاب منها في حالات الطوارئ.
٦. يجب توافر أحزمة أمان ذات نقطتي إلتقاء على جميع مقاعد الركاب المكشوفة من الأمام فقط كالمقاعد الأمامية والمقعد المتوسط من المقاعد الأخيرة وذات ثلاث نقاط إلتقاء على مقعد السائق.
٧. عدم وجود أي أطراف حادة في جميع أنحاء الحافلة الداخلية و الخارجية.
- بالإضافة إلى المعايير السابقة، يجب الالتزام بالمعايير أدناه في جميع الحافلات الجديدة والتي يعود تاريخ صنعها إلى ما بعد عام ٢٠٠٨:
١. يجب أن تكون جميع المقاعد ذات خلفية مرتفعة بما لا يقل عن ٧١ سم ومسافة بعد المقاعد عن بعضها لا تقل عن ٦٤ سم وحجم المقعد لا يقل عن ٤٠ سم للمقعد المنفرد و ٩٠ سم للمقعد المزدوج ومنع المقاعد الثلاثية.
٢. يجب أن تكون جميع المقاعد مبطنة من كل الجهات ومصنوعة من مساند قابلة لإمتصاص الصدمات ومقاومة للحريق.

٣. يجب توفر مخارج طوارئ من الجهة اليمنى واليسرى (مع العلم أن مخارج النوافذ الزجاجية تعتبر مخرج طوارئ) ويجب أيضاً وجود مخارج من السقف (*Hitches*) على النحو التالي:

- وجود مخرج واحد من السقف إذا كان عدد المقاعد بين ٢٨ و ٥٠ ومخرجين من السقف للحافلات ذات المقاعد التي تزيد على ٥٠ مقعداً.
- أما الحافلات التي يكون من ١٦ إلى ٤٢ مقعد تحتاج على الأقل إلى مخرج واحد من كل جهة.
- أما الحافلات التي يكون من ٤٣ إلى ٧٨ مقعد تحتاج على الأقل إلى مخرجين من كل جهة.
- الحافلات التي يكون عدد مقاعدها أكثر من ٧٨ مقعد بحاجة إلى ٣ مخارج من كل جهة على الأقل.

٤. توفير نظام إخماد الحرائق داخل مقصورة الركاب، ويتم توفير مطفاة حريق بحجم ٦ كلغم واحدة، إذا كان طول الحافلة أقل من ١٠ أمتار وتوفير مطفاةتين إذا كان طول الحافلة ١٠ أمتار أو أكثر.

٥. يجب أن يكون عرض الممر لا يقل عن ٤٠ سم للحافلات ذات سعة ركاب تزيد عن ١٦ راكب.

٦. يجب أن تُفتح الأبواب إلكترونياً من قبل السائق.

- أما الحافلات التي تنقل أطفال الحضانة (تحت عمر الرابعة) فيجب الالتزام بجميع المواصفات السابقة بإضافة أحزمة أمان ذات ثلاث نقاط إلتقاء لجميع المقاعد دون استثناء وبنظام تثبيت مقاعد الأطفال المعروف بإسم (*UAS*).  
- يحق لأي جهة مشغلة أن تضيف على المواصفات والمعايير المذكورة ما تراه مناسباً و لكن لا يحق لها أن تقلل أو تكون مفتقرة لأي من المعايير المطلوبة.

## المخالفات والغرامات المالية

بناءً على المادة رقم (٩) والمادة رقم (١٠) من نظام رقم (٢) لسنة ٢٠٠٨ بشأن النقل المدرسي في إمارة دبي والصادر عن سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي ورئيس المجلس التنفيذي، فإنه مع عدم الإخلال بأية عقوبة أشد ينص عليها أي تشريع آخر، يعاقب كل من يخالف أحكام هذا النظام أو لائحته التنفيذية أو القرارات أو التعليمات الصادرة بموجبه بالعقوبات المحددة في الجدول الملحق بهذا النظام ويكون لموظفي ومفتشي الهيئة الذين ينتدبهم رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهذا الغرض صفة مأموري الضبط القضائي في إثبات الأفعال التي ترتكب بالمخالفة لأحكام هذا النظام ولائحته التنفيذية والقرارات الصادرة بمقتضاه، وبإمكانهم من خلال هذه الصفة القيام بأعمال التفتيش وتحرير محاضر الضبط والمخالفات اللازمة بشأنها.